

住み続けられる まちづくりを

現代社会で起きている問題を
改善していくためには

はじめに

みなさんはニュースや新聞などで取り上げられる現代社会の諸問題について知っていますか？

ワードを聞いても内容がピンと来ないという人が今現在増えています。

ここでは、いくつかの問題を取り上げ、分かりやすくかつ端的に説明したいと思います。

The background features a teal-to-blue gradient with various circular and semi-circular patterns. Some are solid lines, some are dashed, and some include arrows indicating direction. A prominent scale-like element is visible on the left side, with numerical markings from 140 to 260 in increments of 10. The overall aesthetic is technical and modern.

バリアフリーとは一体・・・？

バリアフリーの定義

高齢者や障害者が社会生活を送るうえで、障壁となるものを取り除くことです。

当初は道路や建物の段差や仕切りをなくすことを言いました。ですが、現在では

「社会制度」「人々の意識」「情報提供に生じる様々な障壁」を含めて、それらを取り除くことを言うようになりました。

・1994年(平成6年)施行 **ハートビル法**

⇒高齢者、身体障害者等が円滑に利用できる特定建築物の
建築の促進に関する法律

+

・2000年(平成12年)施行 **交通バリアフリー法**

⇒高齢者、身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の
円滑化の促進に関する法律

バリアフリー法

バリアフリー新法

・2006年(平成18年)施行

「妊婦や怪我人」「駅を中心とした地区」

「高齢者障害者などが利用する施設が集まった地区」

「バリアフリー化のためのソフト施設も充実」が追加されました。

バリアフリー新法について

1. 基本方針の策定→図あり
2. バリアフリー化のために施設整備 管理者等に対して施設ごと定められた「バリアフリー化基準」への適合が義務付けられています。
3. 重点地区におけるバリアフリー化に係る事業の重点的かつ一体的な実施
(ア.市町村による基本構造の作成 イ.基本構造に基づく事業の実施)
4. 住民などの計画段階からの参加の促進
5. 「スパイラルアップ」と「心のバリアフリー」の促進
6. その他(移動等円滑化、短路協定)

		現状* (H22年3月末)	目標 (H32年末)	
鉄軌道	鉄軌道駅(1日平均利用者数3,000人以上)	77%	原則100%	
	鉄軌道車両	46%	約70%	
バス	バスターミナル(1日平均利用者数3,000人以上)	88%	原則100%	
	乗合バス	ノンステップバス	26%	約70%
		リフト付きバス等	—	約25%
船舶	旅客船ターミナル(1日平均利用者数3,000人以上)	100%	原則100%	
	旅客船 (1日平均利用者数5,000人以上の旅客船ターミナルに就航する船舶は原則100%)	18%	約50%	
航空	航空旅客ターミナル(1日平均利用者数3,000人以上)	91%	原則100%	
	航空機	70%	約90%	
タクシー	福祉タクシー車両	11,165台	約28,000台	
道路	重点整備地区内の主要な生活関連経路を構成する道路	78%	原則100%	
都市公園	移動等円滑化園路	46%	約60%	
	駐車場	38%	約60%	
	便所	31%	約45%	
路外駐車場	特定路外駐車場	41%	約70%	
建築物	不特定多数の者等が利用する建築物	47%	約60%	
信号機等	主要な生活関連経路を構成する道路に設置されている信号機等	92%	原則100%	

*旅客施設は段差解消済みの施設の比率。(国土交通省ホームページより)

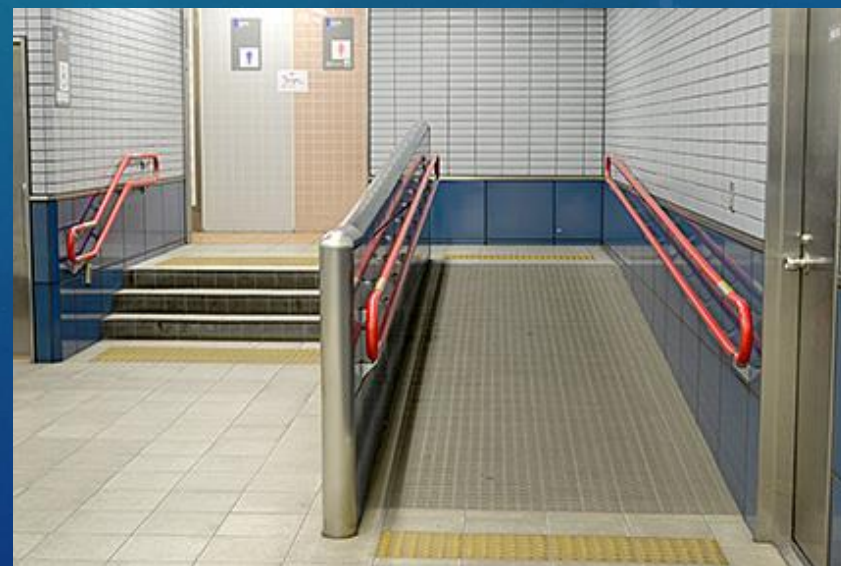
バリアフリーとユニバーサルデザインの比較

バリアフリーとは

障害者や高齢者が社会生活に参加する上で生活の支障となる物理的な障害や、精神的な障壁を取り除くための施策。

【例】 手すり付きスロープ

車いすに乗っている方がスムーズにトイレに行けるように工夫したもののことです。



ユニバーサルデザインとは

利用する人の障害・年齢・性別・国籍など関係なく、できるだけ多くの人を利用できることを目的とした建築・製品・情報などのデザインのこと

【例】 シャンプーとリンスのボトル

触るだけでシャンプー、リンスかがわかるように目印がついています。

シャンプー



リンス



バリアフリーとユニバーサルデザインの違い

バリアフリーは高齢者や障害者を対象としたデザインや工夫のことで、ユニバーサルデザインはすべての人が使いやすいうように工夫されたデザインのことです。

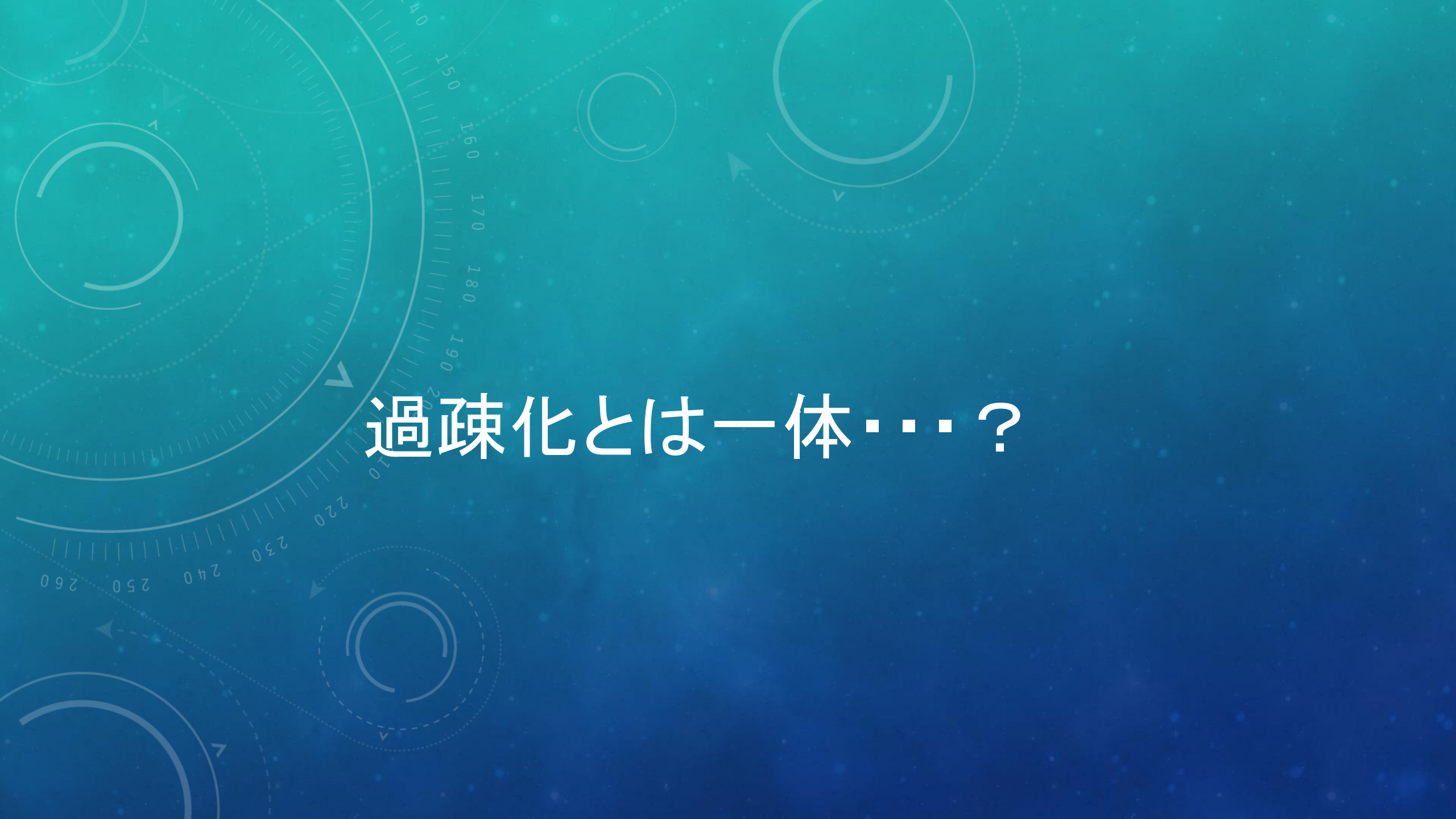
バリアフリーとユニバーサルデザインの普及率

バリアフリーの認知度は94.9%と多くの人々が認知しているが、ユニバーサルデザインの認知度は60.1%と低くなっている。

【バリアフリー】 【ユニバーサルデザイン】

項目	認知率 (%)	認知人数	認知率 (%)
全体	94.9	119	2,378
男性	94.9	119	2,378
女性	94.9	119	2,378
15-19歳	94.9	119	2,378
20-29歳	94.9	119	2,378
30-39歳	94.9	119	2,378
40-49歳	94.9	119	2,378
50-59歳	94.9	119	2,378
60-69歳	94.9	119	2,378
70-79歳	94.9	119	2,378
80歳以上	94.9	119	2,378

項目	認知率 (%)	認知人数	認知率 (%)
全体	60.1	75	1,500
男性	60.1	75	1,500
女性	60.1	75	1,500
15-19歳	60.1	75	1,500
20-29歳	60.1	75	1,500
30-39歳	60.1	75	1,500
40-49歳	60.1	75	1,500
50-59歳	60.1	75	1,500
60-69歳	60.1	75	1,500
70-79歳	60.1	75	1,500
80歳以上	60.1	75	1,500

The background is a blue gradient with faint white circular patterns and a scale on the left side. The scale has numbers from 140 to 260. The text is centered in the middle of the image.

過疎化とは一体・・・？

人口が急激かつ大幅に減少したため、**地域社会の機能**が低下し、住民が一定の**生活水準**を維持することが困難になった状態のことを**過疎化**といいます。

都市部の人口が増える一方で、その他の地域では人口の**過疎化**が進んでいます。**都市部**への人口集中と並行する形で**過疎化地域**の人口現象が進んでる状況なのです。

The background features a teal-to-blue gradient with various circular and semi-circular patterns. A prominent scale on the left side ranges from 140 to 260 in increments of 10. Several circular elements, some with arrows, are scattered across the scene, suggesting a technical or scientific theme.

過疎化に主な原因

1. 住み替えがしづらい高齢者

若者は利便性を求め移住することが容易にできますが、長くその土地に住む高齢者はなかなか簡単にいきません。

不便さを感じながらもなんとか生活を継続している高齢者の方が多くなっています。

2. 少子化が関係している

多くの人が過疎化の原因は若い人がなかなか結婚しなくなったと思う人が多いようですが、注目すべきは

「地方で生まれた子供たちが、そのまま出身地にとどまらず、都心部へと人口移動してしまっている」ということです。考えるべきはどうやって若者を地方にとどまらせることができるかということです。

3. 仕事について

農村部で暮らしている層の収入が減っているため若者は都心部へ仕事を探す目的で移住します。

近年はグローバル化が進んでおり海外から

安価で高品質な農作物が輸入されているため、

農村部で暮らす層の収入はますます減少しています。

まずはどうやって収入を安定させられるかを考える必要があります。

過疎化がもたらす影響

過疎の集落や市町村では働き口が減少しているほか、耕作放棄地の増大や住宅の老朽化、空き家の増加だけでなく、獣害や病虫害等といった公害が発生しています。

また、商店やスーパーの閉鎖、公共交通の利便性の低下が進み、地域住民の生活水準の維持ができなくなっている地域も少なくありません。

過疎化の進行は、その地域に住む人が利用できるインフラや医療体制が維持できなくなるだけではなく、都市部の生活にも広く影響を及ぼします。

後継者問題が深刻となり、代々続いてきた仕事の継続が難しくなる人口が減少することで商店街が寂れ、大手の商業施設は撤退し、そこで働いていた人はが職を失ってしまう。

さらに、それにより地方に住む人は仕事や買い物をするために都会へと出向く必要もでてきます。

都会に移り住んだ人は都会で子供を育て都会を生活の基盤とします。地方では若者不足と同時に深刻な子供不足となり、将来の働き手が現れにくい状況となります。

また、市や自治体によっては、人口減少により税収が低下し、財政悪化を起こす場合があります。医療サービスや公的事業への予算が削られたり、必要な設備投資が行われなくなってしまうこともあるでしょう。予算が削られてしまうことでサービスの質の低下、必要な公共事業が行われなくなるなど、全体として地域運営が悪化することも予測されています。

都市部への人口増加は、高齢化にも拍車をかけています。
都市部の高齢化により、介護問題などの
多くの課題が見えてきます。

100年後、日本の人口は半減すると言われており、
2025年問題という言葉を目にする機会も増えてきました。
1947～1949年に生まれた、いわゆる「団塊の世代」が高齢に
なることで、高齢化は更に加速しているのです。

空き家問題も無視することはできません。

2019年時点で、全国における空き家の数は846万戸に上り、大部分が都市圏に集中しています。

その中で東京だけでも80万戸以上あり、高い割合を占めています。

三大都市への人口流入が増加することにより、

高齢化問題だけでなく、空き家問題も課題として解決していかなければなりません。

改善するためには

日本だけではなく、都市化は世界各地で進んでおり、今まで発展途上国であった国々も急速な経済発展を遂げています。

時間の問題でそれらの国々への人口増加が予想されており、日本だけではなく、世界中で都市化による様々な問題が浮き彫りになっていくことでしょう。

SDGSNO.11の目標にある「住み続けられるまちづくり」の達成のための都市化によって人々が住めなくなってしまうは本末転倒です。

SDGS達成のために具体的な対策が今後必要となってきますが、まずはそれ以前の問題点を知ること、SDGS達成に向けて重要な要素となると考えられます。

The background is a blue gradient with faint white circular patterns and a scale on the left side. The scale has numbers from 140 to 260. The text is centered in white.

過密はどのように、どうして起こるのか

過密は都市などに人が密集してしまうこと
によって起こります。都市のなどの
発展した場所に多くの人々が通勤、通学、観光など
の目的で密集してしまうためです。

日本の過疎地帯






水玉や無地の土地は過疎化の地域を示しています。

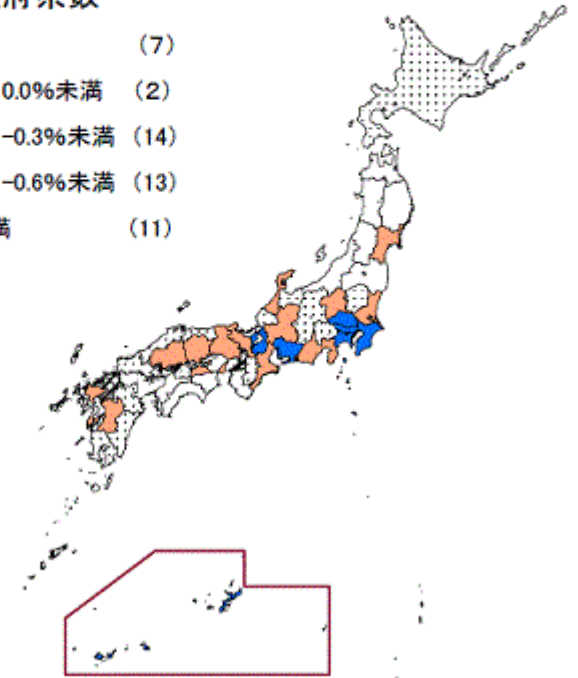
自然が豊かな場所が過疎地域に過疎地域が多く分布しています。

[HTTP://WWW.STAT.GO.JP/DATA/JINSUI/2018NP/INDEX.HTML](http://www.stat.go.jp/data/jinsui/2018np/index.html)

図4 都道府県別人口増減率

人口増減率
()内は都道府県数

	0.0%以上	(7)
	-0.3% ~ 0.0%未満	(2)
	-0.6% ~ -0.3%未満	(14)
	-0.9% ~ -0.6%未満	(13)
	-0.9%未満	(11)



The background features a teal-to-blue gradient with several circular patterns. A prominent scale on the left side ranges from 140 to 260 in increments of 10. Other circular elements include dashed lines, solid lines, and arrows, suggesting a technical or scientific theme.

身の安全を守るために

防災用具 ハザードマップ

ハザードマップとは一体・・・？

被害予測地図ともいい、自然災害による被害を予測し、その被害範囲を地図化したもののことです。

予測された災害の発祥地、被害拡大範囲や被害程度、避難経路、避難場所が地図上に図示されています。

中野区ではハザードマップを導入して、主に洪水に関する被害の軽減を目指しています。

ハザードマップについて

・出来た年

2011年3月11日に発生した東日本大震災の際、100年に一度来るとされる大災害でさえ耐えられるとされていた建物が崩落した結果を受け、国は構造物で被害を防ぐより、人命を優先する避難対策をきっかけとして注目されるようになりました。

〈種類〉

洪水・内水・高潮・土砂・火山などのハザードマップがあります。

ハザードマップの作る時は・・・

防災地理情報が必要となります。

防災地理情報とは...

その地域の土地の成り立ちや災害の素因となる

地形・地盤の特徴、過去の災害履歴、

避難場所・避難経路などのことを指します。

例として2つのハザードマップをあげてみました

おしまい

いかがでしたか？

自作で中野駅及び新井薬師駅から大妻中野までの登校ルート
のハザードマップを作成してみました。そちらも合わせて
見てみてください。

現代では多くの社会問題が騒がれています。

確かに、**自分の力で**全てを解決することは女子中高生には
難しいことであることは事実です。

しかし、社会問題に対する理解があると無いでは大きく変わってきます。

今、私たちにできることは**社会問題への理解を持つ**こと、

そしてどのようなことが**将来の自分たちは何をすべきなのか**という

知識を蓄えておくことだと私たちは思います。

この作品を見て少しでも興味を持っていただける方がいらっしやれば幸いです。

最後までご覧いただきありがとうございました。